



# INCOTERMS

Koristiti kao nadopunu poglavlja 3.1.2.2.  
*Pomorske prodaje* (str. 94.-99.) iz udžbenika  
„Pomorsko imovinsko pravo” autora Drage  
Pavića

# Realizacija uvozno-izvoznog posla

ugovor  
o  
kupoprodaji

ugovor  
o  
prijevozu

ugovor  
o  
osiguranju

PLUS:

špedicija; lučko slaganje; trgovačko zastupanje;  
skladištenje; kontrola kvalitete i kvantitete;  
terminalsko poduzetništvo itd.

PLUS:

BANKE – osiguravaju financijsku podršku

# MEĐUNARODNA distanciona TRGOVINA

- Nesigurnost i nepredvidljivost – zakoni različitih država bitno se razlikuju
- Koliki su troškovi: posao je isplativ ili ne?
- Jezična barijera – nesporazumi između kupca i prodavatelja – brojni i dugi sporovi
- Rješenje: **INCOTERMS**  
( uzeti u obzir i mogućnost primjene Konvencije UN o međunarodnoj kupoprodaji robe, 1980.)

# INCOTERMS JEST...

- International COmercial TERMS
- Međunarodna pravila za tumačenje trgovačkih termina
- Međunarodna trgovačka komora u Parizu
- 1936 – 1953 – 1967 – 1976 – 1980 – 1990 – 2000 - 2010 - 2020
- Zbirka termina kojima se uređuje prijelaz rizika i troškova između kupca i prodavatelja
- Tri velika slova engleske abecede uz geografsku oznaku (tzv. pariteti ili klauzule)
- Prevedeni na 36 jezika nacionalnih odbora MTK

# INCOTERMS JEST...

- Dio ugovora o kupoprodaji
- Izvor autonomnog trgovačkog prava
- Uređuju odnos isključivo između prodavatelja i kupca, osobito:
  - Mjesto predaje robe na raspolaganje kupcu
  - Carinske formalnosti
  - Osiguranje robe
  - Pribavljanje prijevoznog sredstva i organiziranje prijevoza (moguće je prevoziti i vlastitim prijevoznim sredstvima prodavatelja ili kupca)
  - Pribavljanje isprava
  - Pakiranje robe

# INCOTERMS NIJE...

- Ne određuju trenutak prelaska vlasništva na robu ni raspolaganja robom
- Iako mogu biti vodič za sklapanja ugovora o npr. prijevozu ili osiguranju, INCOTERMS se ne primjenjuju na ove ugovore već samo na ugovor o kupoprodaji
- INCOTERMS nisu zakon
- INCOTERMS mogu biti dio ugovora ali **nisu** cijeli ugovor

# Incoterms®2020

- Podjela na 2 skupine, ovisno o vrsti transporta
- 11 pariteta
- Pomorski prijevoz i unutarnja plovidba:  
FAS, FOB, CFR, CIF
- Bilo koji oblik prijevoza:  
EXV, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP

# EXW Incoterms®2020

- Ex works; franko tvornica
- Rizik: roba stavljena na raspolaganje kupcu u prostorijama (skladištu, tvornici ..) prodavatelja
  - Svi daljnji troškovi: prijevoz, osiguranje, carinjenje... na **kupcu**
- Minimalna obveza prodavatelja



# FOB – Incoterms®2020

- **FOB** – free on board (franko brod) uz imenovanu luku ukrcaja
- *Prodavatelj se oslobađa obveze kada isporuči robu, a to znači kada roba bude ukrcana na brod u luci ukrcaja*
- Svi troškovi i rizik od tog momenta prelaze na KUPCA
- Prijevoznika i ukrcajnu luku određuje KUPAC (koji u pravilu i sklapa ugovor o prijevozu);
- Ako brodski teret bude oštećen prije nego se ukrca na brod, rizik je na prodavatelju (on trpi štetu)
- Prodavatelj obavlja izvozno carinjenje

# CIF Incoterms®2020

- **CIF** – cost, insurance, freight – trošak osiguranje i vozarina uz naznaku luke iskrcaja
- Rizik za robu prelazi s prodavatelja na kupca u trenutku ukrcaja
- Troškovi prijevoza do luke iskrcaja – PRODAVATELJ
- Izvozno carinjenje – također prodavatelj
- Vozarina do mjesta odredišta
- Prodavatelj sklapa ugovor i s osigurateljem robe s minimalnim pokrićem rizika (usp. kod pariteta CIP s maksimalnim pokrićem rizika)
- **DVIJE KRITIČNE TOČKE!**

# Incoterms®2020

- **DAP** (Delivered at Place)

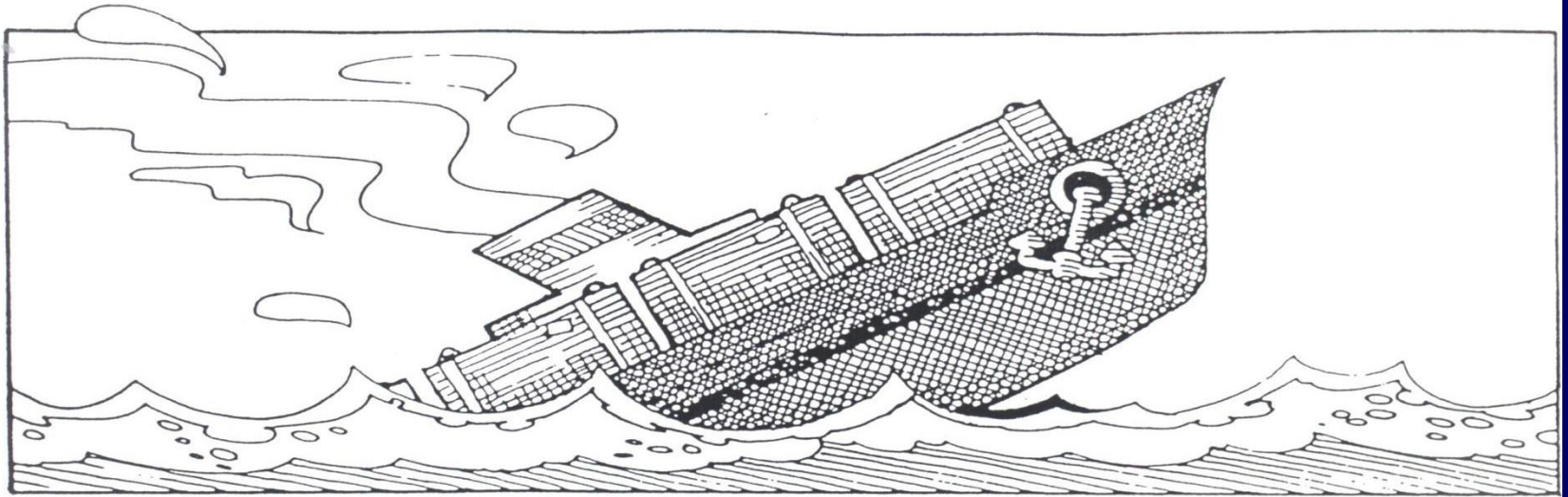
Prodavatelj stavlja robu na raspolaganje kupcu na dolaznom prijevoznom sredstvu pripremljeno za iskrcaj na odredištu

Prodavatelj snosi trošak i rizik dok roba nije isporučena

# Incoterms®2020

- **DPU** (Delivered at Place Unloaded)
  - Prodavatelj snosi trošak prijevoza do naznačenog mjesta
  - Prodavatelj mora iskrcati robu i isporučiti je stavljanjem na raspolaganje kupcu u imenovanom mjestu u dogovoreno vrijeme
  - Rizik i trošak na prodavatelju do isporuke robe

# Note the difference between C- and D-terms!

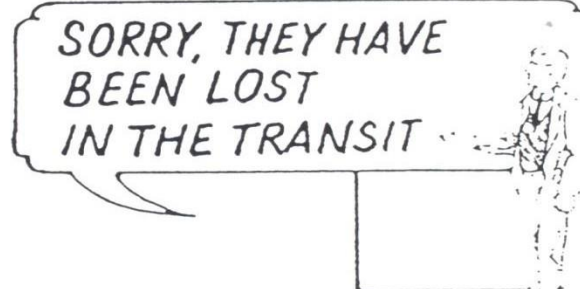


BUYER

SELLER

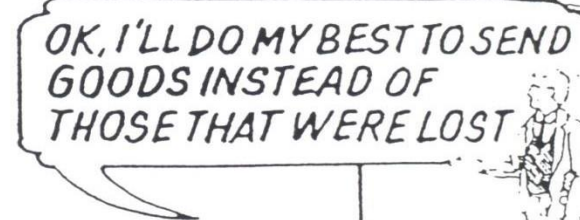


I WANT MY GOODS!



SORRY, THEY HAVE BEEN LOST IN THE TRANSIT

C-terms



OK, I'LL DO MY BEST TO SEND GOODS INSTEAD OF THOSE THAT WERE LOST

D-terms

# Incoterms® 2020

- Podrobnije o obvezama kod svih pariteta:  
<https://www.logistics.dhl/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-incoterms-2020-brochure.pdf>

# ZADATAK

- Trgovačko društvo “Elektronika” iz Zagreba bavi se proizvodnjom transformatora. Društvu se obratio zainteresirani poslovni partner, trgovačko društvo iz Lagosa (Nigerija) kojemu su hitno potrebna dva ogromna transformatora (svaki je duljine ove predavaonice). Cijena svakog od transformatora je 15 milijuna US\$. Poslovni partner iz Nigerije postavlja samo jedan uvjet: želi preuzeti transformatore u luci Lagos bez ikakvih drugih obaveza (osim plaćanja kupoprodajne cijene).
- “Elektronika” vas angažira tražeći da sačinite pravni okvir za sklapanje i realizaciju ovoga posla. To je ponuda kojoj ne možete odoljeti. **Sretno vam bilo!**