

# **UGOVORI O PRIJEVOZU STVARI MOREM**

**IZVORI PRAVA, DEFINICIJA,  
UGOVORNE STRANE**

# SKLAPANJE POMORSKO PRIJEVOZNIČKOG UGOVORA

**ZAKLJUČNICA**

***CARGO BOOKING NOTE***



**DISPOZICIJA UKRCAJA**

***SHIPPER'S NOTE***



**NALOG UKRCAJA**

***SHIPPING ORDER***



**POTVRDA UKRCAJA (ČASNIČKA POTVRDA)**

***MATE'S RECEIPT***

**TRIPTIH**



# SKLAPANJE BRODARSKIH UGOVORA NA VRIJEME I PUTOVANJE (TIME CHARTER, VOYAGE CHARTER)

- Formularni ugovori
- Obrasci ugovora koje u praksi sačinjavaju udruge prijevoznika, a sastoje se od dva dijela:
  - 1.** Specificirani dio (rubrike u koje se upisuju podaci o prijevozniku, naručitelju, primatelju, robi, vozarini...)
  - 2.** Opći dio (unaprijed otisnute ugovorne klauzule - uvjeti poslovanja prijevoznika)
- Strukturno puno složeniji nego zaključnice iz pomorsko-prijevozničkih ugovora

# PRAVNA VRELA ZA UGOVORE

- 1.** Prisilni propisi i pravila morala
- 2.** Ugovor (uključujući opće uvjete ugovora i praksu među ugovornim stranama)
- 3.** Uzance (lučke uzance –Lučke uzance iz 1950. i Lučke uzance za luke Riječkog zaljeva, 1982.)
- 4.** Trgovački (pomorski) običaji – čl. 4 PZ. – čl. 12 (3) ZOO
- 5.** Dispozitivni propisi Pomorskog zakonika
- 6.** Dispozitivni propisi ZOO-a
- 7.** Sudska i arbitražna praksa
- 8.** Pravna znanost - neizravno



# UGOVORI O PRIJEVOZU STVARI MOREM

Ugovorom o prijevozu stvari morem **prijevoznik** se obvezuje da će prevesti stvari brodom, a **naručitelj prijevoza** se obvezuje da će platiti vozarinu.

# IZVORI PRAVA PRIJEVOZA STVARI MOREM

- MEĐUNARODNE KONVENCIJE

**1.** *Konvencija o izjednačenju nekih pravila o teretnici, Bruxelles, 1924. (CMI, Haška pravila)*

Primjena: na sve teretnice izdane u državi ugovornici,

**1.a** *Protokol o izmjeni Konvencije o teretnici, 1968. (Haško-Visbyjska pravila) – proširenje primjene (teretnica izdana u ugovornici, prijevoz započeo u ugovornici, teretnica predviđa primjenu Pravila – Paramount klauzula)*

**1.b** *Protokol o izmjeni Konvencije o teretnici, 1979. (SDR)*

**2.** *Konvencija UN o prijevozu robe morem, 1978. (Hamburg, Hamburška pravila, UNCITRAL)*

**3.** *Konvencija o ugovorima o međunarodnom prijevozu robe u cijelosti ili djelomično morem (Rotterdamska pravila, 2009)*



# **IZVORI PRAVA PRIJEVOZA STVARI MOREM**

- **Pomorski zakonik, čl. 447.-597. – kada se, i u mjeri u kojoj se, ne primjenjuju međunarodni ugovori (nacionalni prijevoz)**

# **BITNI ELEMENTI UGOVORA**

- **Stvar (vrsta, količina)**
- **Prijevozni put (određeno ili opcionalno)**
- **Prijevoz brodom (u općenitom smislu)**
- **Naplativost ugovora (vozarina)**



# STRANKE IZ UGOVORA O PRIJEVOZU STVARI MOREM

- Ugovor sklapaju prijevoznik i naručitelj kao ugovorne strane.

Prijevoznik: osoba koja sklapa ugovor s naručiteljem prijevoza – čl. 5., t. 40) PZ

- Naručitelj: osoba koja od prijevoznika naručuje prijevoz stvari (čl. 445. PZ)

Naručitelj je primarni, osnovni obveznik prema prijevozniku

(klauzula o prestanku obveza naručitelja nakon ukrcaja tereta – cesser clause)

# "DRUGE" OSOBE IZ UGOVORA

- a) Krcatelj – naručitelj ili od njega određena osoba (špediter) koja na temelju ugovora o prijevozu stvari predaje stvari prijevozniku radi prijevoza (zahtjev da mu prijevoznik izda prijevoznu ispravu)
- b) Primatelj – osoba ovlaštena da primi stvari od prijevoznika (na temelju ugovora ili prijevozne isprave)
- c) Korisnik prijevoza – osoba koja prema prijevozniku ima određena prava iz ugovora o prijevozu stvari (naručitelj, krcatelj, primatelj)



# POTPRIJEVOZNI UGOVORI

Ugovori koje naručitelj iz brodarskog ugovora sklapa s trećom osobom (podnaručiteljem)

1. **Naručitelj** odgovara brodaru za djela podnaručitelja
2. **Naručitelj**, na temelju ugovora, odgovara podnaručitelju
3. **Brodar** odgovara podnaručitelju za obveze iz potprijevoznog ugovora solidarno s naručiteljem.

Granica brodarove odgovornosti prema podnaručitelju:

prisilni propis i

brodarski ugovor, pod uvjetom da je podnaručitelju bilo poznato postojanje brodarskog (glavnog) ugovora.

# **UGOVORI O PRIJEVOZU STVARI MOREM**

## **IZVRŠENJE (REALIZACIJA) UGOVORA**



**OSPOSOBLJAVANJE  
BRODA ZA PLOVIDBU**



**PRIPREME ZA UKRCAJ  
I PRIJEVOZ**



**KRCANJE TERETA**



**PRIJEVOZ**



**PREDAJA TERETA  
OVLAŠTENOM PRIMATELJU**

# OSPOSOBLJAVANJE BRODA ZA PLOVIDBU

- OSPOSOBLJAVANJE BRODA ZA PLOVIDBU ULAGANJEM DUŽNE PAŽNJE DO POČETKA PUTOVANJA (PZ, čl. 460.)
  - a) Nautička sposobnost broda (opća i posebna); *seaworthiness*
  - b) Sposobnost za primitak, prijevoz i očuvanje tereta; *cargoworthiness*
- POMORSKO-UPRAVNI PROPISI (PZ, čl. 76.)



# **PRIPREME ZA UKRCAJ I PRIJEVOZ**

- **DOĆI U LUKU UKRCAJA KOJA MORA BITI SIGURNA LUKA (BRISOVNA KLAUZULA)**
- **OSIGURATI MJESTO UKRCAJA (U LINIJSKOJ PLOVIDBI TO MORA PRIJEVOZNIK, U SLOBODNOJ NARUČITELJ)**
- **DOLAZAK BRODA U LUKU – PREDAJA PISMA SPREMNOSTI, KOJE JE VAŽNO ZA POČETAK TIJEKA STOJNICA**

**VRIJEME PREDAHA**



**STOJNICE**



**PREKOSTOJNICE**



**IZVANREDNE PREKOSTOJNICE**

- **REVERZIBILNE STOJNICE**
- **DISPEČ (DESPATCH)**
- **VREMENSKA TABLICA**



# KRCANJE TERETA

- RASPODJELA TROŠKOVA I RIZIKA – STVAR UGOVORA, UOBIČAJENO “ISPOD VITLA”
- TERET SE MOŽE SMJEŠTATI NA PALUBU SAMO AKO JE NA TO PRISTAO NARUČITELJ ILI AKO SE RADI O TERETU KOJI SE OBIČNO SLAŽE NA PALUBU
- TERET SE MOŽE ZAMIJENITI AKO SE TIME NE MIJENJAJU ODREDBE UGOVORA NA ŠTETU PRIJEVOZNIKA
- IZDAVANJE PRIJEVOZNIH ISPRAVA

# PRIJEVOZ

- **Prijevoznik mora dužnom pažnjom brinuti o teretu**
- **Prijevoz se izvršava ugovorenim (uobičajenim) putem**
- **Moguća izmjena odredišne luke (pazeći na interese imatelja teretnice)**
- **Dopuštena samo opravdana devijacija**
- **Službene godišnje preporuke IMO-a**



# **PREDAJA TERETA OVLAŠTENOM PRIMATELJU**

- **OVLAŠTENI PRIMATELJ JE IMATELJ TERETNICE, A AKO NIJE IZDANA TERETNICA, ONDA JE TO OSOBA KOJA JE KAO PRIMATELJ IMENOVANA U UGOVORU O PRIJEVOZU. AKO NI U UGOVORU O PRIJEVOZU NIJE NAVEDEN PRIMATELJ, TADA JE PRIMATELJ NARUČITELJ**
  - **PRIMATELJ MORA ZAHTIJEVATI PREDAJU TERETA, UZ ISPUNJENJE OBVEZA IZ UGOVORA (TERETNICE)**
  - **PISANI PRIGOVOR PRIMATELJA U PROPISANOM ROKU**
- POTPISI NE MORAJU BITI VLASTORUČNI**

# SMETNJE PRI PREDAJI TERETA

- PRIMATELJ SE NE JAVLJA
- PRIMATELJA NIJE MOGUĆE PRONAĆI
- PRIMATELJ NE MOŽE PREUZETI TERET
- JAVILO SE VIŠE OSOBA KOJE SE LEGITIMIRAJU KAO PRIMATELJI

**PRIJEVOZNIK MORA TRAŽITI UPUTE OD KRCATELJA ILI OD NARUČITELJA (OD KRCATELJA SAMO AKO JE IZDANA TERETNICA).**

**AKO UPUTA IZOSTANE ILI JE NEPROVEDIVA, PO ISTEKU PREKOŠTOJNICA, MOŽE ISKRCATI TERET I DATI GA NA ČUVANJE (SAM GA ČUVATI)**

**PRAVO RETENCIJE – PRODAJA TERETA RADI NAMIRENJA PRIJEVOZNIKOVIH TRAŽBINA**



# PRESTANAK UGOVORA

- IZVRŠENJE UGOVORA
- PO SILI ZAKONA (TRAJNO ONEMOGUĆENJE IZVRŠENJA ZBOG VIŠE SILE)
- SUGLASNOM VOLJOM STRANAKA
- ODUSTANAK JEDNE OD UGOVORNIH STRANA
  - A) SVAKA STRANA MOŽE ODUSTATI
  - B) NARUČITELJ MOŽE ODUSTATI
  - C) PRIJEVOZNIK MOŽE ODUSTATI

# **UGOVORI O PRIJEVOZU STVARI MOREM**

## **PRIJEVOZNE ISPRAVE**



# **PRIJEVOZNE ISPRAVE**

- 1. TERETNICA**
- 2. TERETNI LIST**
- 3. ELEKTRONIČKA IZMJENA  
PODATAKA**
- 4. DRUGA PRIJEVOZNA ISPRAVA**

# TERETNICA

Isprava kojom prijevoznik **potvrđuje** da je radi prijevoza na brod primio teret, te se **obvezuje** da će nakon završetka putovanja teret predati ovlaštenome imatelju teretnice.

Služi kao **DOKAZ** o postojanju i sadržaju ugovora o prijevozu.



## OBILJEŽJA TERETNICE

1. VRIJEDNOSNI PAPIR (DAJE PRAVA POD UVJETOM DRŽANJA I PREZENTACIJE)
2. PRENOSIVOST (PREDAJA, INDOSAMENT, CESIJA)

## IZDAVANJE TERETNICE

TERETNICU IZDAJE PRIJEVOZNIK (AGENT, ZAPOVJEDNIK), PREMA PODACIMA KRCATELJA, NA ZAHTJEV KRCATELJA I NAKON ZAVRŠETKA UKRCAJA.

TERETNICU VLASTORUČNO POTPISUJE PRIJEVOZNIK (AGENT, ZAPOVJEDNIK)

PRIJEVOZNIK JE, NA KRCATELJEV ZAHTJEV, OBVEZAN IZDATI NEKOLIKO IZVORNIKA TERETNICE, S TIM DA NA SVAKOM IZVORNIKU MORA BITI NAVEDEN UKUPNI BROJ IZVORNIKA

# SADRŽAJ TERETNICE

1. NAZNAKA "TERETNICA"
2. PODACI O PRIJEVOZNIKU (NAZIV, SJEDIŠTE)
3. PODACI O IDENTITETU BRODA
4. PODACI O KRCATELJU (NAZIV, SJEDIŠTE)
5. PODACI O PRIMATELJU (NAZIV, SJEDIŠTE) ILI OZNAKA DA SE RADI O TERETNICI "PO NAREDBI" ILI NA DONOSITELJA"
6. LUKA ODREDIŠTA (ILI MJESTO I NAČIN GDJE ĆE SE TAKVA LUKA ODREDITI)
7. PODACI O TERETU (KOLIČINA, BROJ KOMADA, MASA, OBUJAM...) TE STANJE TERETA ILI OMOTA PREMA VANJSKOM IZGLEDU
8. ODREDBE O VOZARINI
9. DATUM I MJESTO UKRCAJA TERETA
10. DATUM I MJESTO IZDAVANJA TERETNICE
11. POTPIS PRIJEVOZNIKA (AGENTA, ZAPOVJEDNIKA)



# VRSTE TERETNICA

## 1. PREMA VREMENU IZDAVANJA:

A) TERETNICA "UKRCANO" – STANDARDNA

B) TERETNICA "PRIMLJENO NA UKRCAJ" (izdaje se najčešće u linijskoj plovidbi kada krcatelj predaje prijevozniku teret prije nego brod stigne u luku ukrcaja, nije dokaz da je teret ukrcan na brod, a nakon ukrcaja izdaje se nova teretnica ili se na istoj teretnici upiše "ukrcano")

C) LUČKA TERETNICA (prijevoznik potvrđuje da je teret primio u luci ukrcaja i da će je ukrcati na brod koji je već u luci)

# VRSTE TERETNICA - nastavak

## 2. S OBZIROM NA PRIJENOS:

- A)** TERETNICA NA IME (za preuzimanje tereta ovlašten je u teretnici imenovani primatelj, a prava iz teretnice mogu se prenositi samo ugovorom o ustupanju, s cedenta na cesionara, u okviru prijenosa cjelokupne pravne pozicije)
- B)** TERETNICA PO NAREDBI (prenosi se punim ili bjanko indosamentom)
- C)** TERETNICA NA DONOSITELJA (prenosi se običnom predajom (tradicijom))



# VRSTE TERETNICA - nastavak

## 3. S OBZIROM NA MOGUĆE PRIMJEDBE PRIJEVOZNIKA:

- A)** "ČISTA" TERETNICA (bez primjedbi, odn. prigovora prijevoznika)
- B)** "NEČISTA TERETNICA" (s primjedbama, odn. obrazloženim prigovorima prijevoznika)

# ČISTA TERETNICA

U okviru odnosa između prijevoznika i trećeg imatelja teretnice koji je u dobroj vjeri, smatra se da je prijevoznik preuzeo teret onako kako je naznačen u teretnici.

Prijevoznik protiv takvog primatelja uopće ne može podnositi dokaz da teret nije primio onako kako je navedeno u teretnici (neoboriva predmnjeva Uvedena Protokolom iz 1968. na Konvenciju o teretnici iz 1924.)

Banke, osiguratelji i kupci robe zahtijevaju čiste teretnice



# NEČISTE TERETNICE

Ako prijevoznik u teretnicu unese prigovore (marginalne klauzule), ona postaje nečista. Prigovori moraju biti obrazloženi.

Prigovori se smiju unijeti:

- 1.** ako postoji opravdana sumnja u podatke o teretu što ih je dao krcatelj ili o oznakama na teretu ili nema razumne mogućnosti da se točnost podataka provjeri;  
ili
- 2.** ako su oznake na teretu nejasne ili nedovoljno trajne

# JAMČEVNO PISMO

Krcatelj se obvezuje prijevozniku naknaditi štetu koja može proizaći iz činjenice da je teret oštećen ili manjkav (prvenstveno, odgovornost prema primatelju).

Jamčevno pismo nikako i nikada ne proizvodi pravne učinke prema trećem ovlaštenom imatelju teretnice koji je u dobroj vjeri.

Prema krcatelju ono vrijedi, osim ako se nije radilo o prijevarnom postupanju prema trećoj osobi (Hamburška pravila)



# TERETNI LIST

**PRIJEVOZNA ISPRAVA KOJOM PRIJEVOZNIK  
POTVRĐUJE PRIMITAK ROBE NA PRIJEVOZ.**

**IZDAVANJE TERETNOG LISTA JE PREDMNIJEVA O  
SKLOPLJENOM UGOVORU O PRIJEVOZU, NO NEPOSTOJANJE,  
NEISPRAVNOST ILI GUBITAK TERETNOG LISTA NE UTJEČE NA  
VALJANOST UGOVORA O PRIJEVOZU**

**IZMEĐU PRIJEVOZNIKA I KRCATELJA, TERETNI LIST  
JE PREDMNIJEVA DO PROTUDOKAZA O PRIMITKU  
STVARI KAKO JE U NJEMU NAVEDENO**

**IZMEĐU PRIJEVOZNIKA I PRIMATELJA, ON JE POTPUN DOKAZ  
O PRIMITKU STVARI KAO ŠTO JE U NJEMU  
NAVEDENO, A DOKAZIVANJE SUPROTNOG NIJE DOPUŠTENO**

# OBILJEŽJA TERETNOG LISTA

- 1. NIJE VRIJEDNOSNI PAPIR**
- 2. NIJE PRENOSIV**
- 3. GLASI SAMO NA IME**
- 4. IZVORNIK (JEDAN) PRATI ROBU**



# **IZDAVANJE TERETNOG LISTA**

**IZDAJE GA PRIJEVOZNIK, NA ZAHTJEV  
KRCATELJA I PREMA KRCATELJEVIM  
PODACIMA, U JEDNOM PRIMJERKU  
KOJEG POTPISUJU PRIJEVOZNIK I  
KRCATELJ, ILI OSOBE KOJE RADE U  
NJIHOVO IME I ZA NJIHOV RAČUN**

# SADRŽAJ TERETNOG LISTA

- 1. MJESTO I DATUM IZDAVANJA**
- 2. MJESTO I DATUM PREUZIMANJA STVARI**
- 3. PODACI O KRCATELJU (NAZIV, SJEDIŠTE)**
- 4. PODACI O PRIMATELJU (NAZIV, SJEDIŠTE)**
- 5. MJESTO ISKRCAJA**
- 6. PODACI O TERETU (MOGUĆE SU OBRAZLOŽENE PRIMJEDBE KAO U TERETNICI – ČISTI I NEČISTI TERETNI LIST)**



# **UGOVORI O PRIJEVOZU STVARI MOREM**

**ODGOVORNOST POMORSKOG  
PRIJEVOZNIKA ZA ŠTETE NA  
TERETU**

# **ODGOVORNOST PRIJEVOZNIKA ZA GUBITAK I OŠTEĆENJE STVARI TE ZA ZAKAŠNJENJE**

**ODGOVORNOST PRIJEVOZNIKA ZA  
DVIJE OSNOVNE OBVEZE IZ UGOVORA  
O PRIJEVOZU STVARI:**

- 1. PREDATI TERET NA ODREDIŠTU U  
STANJU, VRSTI I KOLIČINI KAKO GA JE  
PRIMIO;**
- 2. PREDATI TERET BEZ ZAKAŠNJENJA**



# PRINCIP ODGOVORNOSTI

PRIJEVOZNIK ODGOVARA AKO NE DOKAŽE DA SU OŠTEĆENJE, MANJAK, ODNOSNO GUBITAK NASTALI ZBOG UZROKA KOJI SE NI SU MOGLI IZBJEĆI DUŽNOM PAŽNJOM – *ODGOVORNOST NA PRINCIPU PRETPOSTAVLJENJE KRIVNJE*

# POSEBNI SLUČAJEVI ISKLJUČIVANJA ODGOVORNOSTI PRIJEVOZNIKA (IZUZETI SLUČAJEVI)

- PRIJEVOZNIK MORA DOKAZATI UZROČNU VEZU IZMEĐU IZUZETOG SLUČAJA I ŠTETE
- KORISNIK PRIJEVOZA USPRKOS TOME MOŽE ISHODITI ODGOVORNOST PRIJEVOZNIKA AKO DOKAŽE:
  - A) OSOBNU KRIVNJU PRIJEVOZNIKA, ILI
  - B) OSOBNU KRIVNJU NJEGOVIH RADNIKA ILI ZASTUPNIKA, A NE RADI SE O NAUTIČKOJ POGREŠCI
- DAKLE, RADI SE O ODGOVORNOSTI PREMA PRINCIPU DOKAZANE KRIVNJE
- HAMBURŠKA PRAVILA NE POZNAJU INSTITUT IZUZETIH SLUČAJEVA



# IZUZETI SLUČAJEVI

- **Viša sila, pomorska nezgoda, ratni događaji, međunarodni zločini na moru, nemiri i pobune;**
- **Sanitarna ograničenja ili druge mjere i radnje državnih tijela;**
- **Radnje ili propusti krcatelja ili osoba ovlaštenih da raspolažu teretom ili osoba koje za njih rade;**
- **Obustava rada, štrajk, masovno isključenje radnika s posla ili bilo koja druga smetnja koja potpuno ili djelomice sprječava rad;**
- **Spašavanje ili pokušaj spašavanja ljudi i imovine na moru;**

## **IZUZETI SLUČAJEVI - NASTAVAK**

- **Skretanje broda radi spašavanja ljudi i imovine na moru ili zbog drugih opravdanih razloga;**
- **Prirodni gubitak u težini ili obujmu tereta ili oštećenje (gubitak) koji nastane zbog vlastite mane, skrivene mane ili posebne naravi tereta;**
- **Nedovoljno pakiranje ili nejasne ili nedovoljno trajne oznake na teretu;**
- **Skrivene mane broda**



# TRAJANJE ODGOVORNOSTI

- **OD PRIMITKA DO PREDAJE TERETA**
- **HAŠKA PRAVILA: OD UKRCAJA DO ISKRCAJA**
- **POMORSKI ZAKONIK: ZA VRIJEME PRIJE UKRCAJA, ODN. POSLIJE ISKRCAJA – Odstupanje od pravila da su ništave ugovorne klauzule koje ublažuju odgovornost prijevoznika**

# ODGOVORNOST PRIJEVOZNIKA ZA SVOJE RADNIKE I ZASTUPNIKE

- PRIJEVOZNIK ODGOVARA KAO ZA SVOJE RADNJE I PROPUSTE, AKO POSTOJE OVE PRETPOSTAVKE:
  1. DA SU OSOBE O KOJIMA JE RIJEČ TE RADNJE ILI PROPUSTE POČINILE U SKLOPU SVOJIH POSLOVA I ZADATAKA, ODN. U OKVIRU SVOJEG ZAPOSLENJA; I
  2. DA SE NE RADI O NAUTIČKOJ POGREŠCI (PLOVIDBA ILI RUKOVANJE BRODOM).

HIMALAYA KLAUZULA – Proširenje na "nezavisne podugovarače"

DAKLE, PRIJEVOZNIK ODGOVARA ZA KOMERCIJALNU DJELATNOST OSOBA KOJIMA SE U POSLOVANJU SLUŽI JEDNAKO KAO ZA SVOJE RADNJE



# SPECIFIČNOST POŽARA

- **PRIJEVOZNIK ODGOVARA ZA ŠTETU PROUZROČENU POŽAROM SAMO AKO SE DOKAŽE DA JE POŽAR SKRIVIO OSOBNOM RADNJOM ILI PROPUSTOM – PRINCIP *DOKAZANE OSOBNE KRIVNJE PRIJEVOZNIKA.***
- **TO ZNAČI DA I U SLUČAJU POŽARA PRIJEVOZNIK NE ODGOVARA ZA RADNJE SVOJIH RADNIKA. PREMA TOME, SITUACIJA JE ISTA KAO KOD NAUČIČKE POGREŠKE**
- **HAMBURŠKA PRAVILA U POGLEDU POŽARA PROPISUJU DOKAZANU KRIVNJU, ALI ONA NE MORA BITI OSOBNA**

# OGRANIČENJE ODGOVORNOSTI PRIJEVOZNIKA

- **PRIJEVOZNIK ODGOVARA DO PROMETNE (STVARNE) VRIJEDNOSTI, ALI NE VIŠE OD PROPISANE GRANICE ODGOVORNOSTI**
- **NADOKNAĐUJE SE STVARNA ŠTETA, A U SLUČAJU ZAKAŠNJENJA I DALJNJA ŠTETA**
- **PROMETNA VRIJEDNOST:**
  - 1. U LUCI ISKRCAJA U VRIJEME DOLASKA BRODA (ILI U VRIJEME KAD JE BROD MORAO DOĆI); ILI PODREDNO**
  - 2. U LUCI UKRCAJA U VRIJEME ODLASKA BRODA UZ DODAVANJE TROŠKOVA PRIJEVOZA; ILI PODREDNO**
  - 3. ODLUKA SUDA**



# GRANICA PRIJEVOZNIKOVE ODGOVORNOSTI

- UTVRĐUJE SE PO JEDINICI TERETA, U SKLADU S HAGUE-VISBY PROTOKOLOM:
  - A) 666,67 SDR PO KOLETU ILI JEDINICI IZGUBLJENOG, OŠTEĆENOG ILI ZAKAŠNJELOG TERETA, ILI
  - B) 2 SDR PO KG BRUTO TEŽINE IZGUBLJENOG, OŠTEĆENOG ILI ZAKAŠNJELOG TERETA;

PRIMJENJUJE SE IZNOS KOJI JE VIŠI (POGODNOST ZA TUŽITELJA-KORISNIKA PRIJEVOZA)

- MOGUĆE JE SPORAZUMNO POVIŠENJE GRANICE PRIJEVOZNIKOVE ODGOVORNOSTI IZMEĐU NARUČITELJA (KRCATELJA) I PRIJEVOZNIKA, UZ NAZNAKU POVIŠENE VRIJEDNOSTI ROBE
- U KORIST TREĆEG PRIMATELJA KOJI NIJE NAVEDEN U TERETNICI TAJ SPORAZUM NE DJELUJE

# KONTEJNERSKI PRIJEVOZ – ŠTO JE JEDINICA TERETA?

- 1. KOLETO ILI JEDINICA TERETA NAVEDENA U TERETNICI, SAMO AKO JE U TERETNICI NAVEDENO KOLETO ILI JEDINICA TERETA SADRŽANA U KONTEJNERU, PALETI ILI DRUGOJ SLIČNOJ NAPRAVI;
- 2. KONTEJNER (PALETA I SL.), AKO U TERETNICI NIJE NAVEDENO KOLETO ILI JEDINICA TERETA – VAŽNOST TERETNICE



# GUBITAK POVLASTICE OGRANIČENJA ODGOVORNOSTI

- **PRIJEVOZNIK GUBI POVLASTICU OGRANIČENJA ODGOVORNOSTI (I U VISINI I U OPSEGU) U SLUČAJU DA JE ŠTETA NASTALA ZBOG RADNJE ILI PROPUSTA KOJI JE PRIJEVOZNIK UČINIO, BILO U NAMJERI DA PROUZROČI ŠTETU BILO BEZOBZIRNO ZNAJUĆI DA ĆE ŠTETA VJEROJATNO NASTATI (ČL. 566. PZ2004)**

# ODREDBE PZ-a: KOAGENTNOST I DISPOZITIVNOST

- ZAKONSKE ODREDBE O ODGOVORNOSTI PRIJEVOZNIKA SU RELATIVNO PRISILNE, ŠTO ZNAČI DA SE, U PRAVILU, NE DOPUŠTA SLOBODA UGOVARANJA NA ŠTETU KORISNIKA PRIJEVOZA
- IZUZECI:
  1. OŠTEĆENJE, MANJAK ILI GUBITAK NASTALI PRIJE UKRCAJA ILI NAKON ISKRCAJA;
  2. ŠTETA ZBOG ZAKAŠNJENJA;
  3. PRIJEVOZ ŽIVIH ŽIVOTINJA;
  4. PRIJEVOZ TERETA KOJI JE NA TEMELJU SUGLASNOSTI KRCATELJA SMJEŠTEN NA PALUBU