



# UGOVORI O ISKORIŠTAVANJU POMORSKIH BRODOVA

# UGOVORI O ISKORIŠTAVANJU BRODOVA



# UGOVORI O POMORSKOM PLOVIDBENOM POSLU vs. UGOVOR O ZAKUPU BRODA

## UGOVORI O POMORSKOM PLOVIDBENOM POSLU

- Ugovori o djelu (usluzi) – locatio conductio operis
- Sklapanje ovakvih ugovora nema za posljedicu promjenu u osobi brodara, to nadalje ostaje ona osoba koja je to bila i prije sklapanja takvih ugovora

## UGOVOR O ZAKUPU BRODA

- Ugovor o korištenju stvari – locatio conductio rei
- Posljedica sklapanja ugovora je da zakupoprimac postaje posjednik broda i nositelj plovidbenog pothvata – dakle, zakupoprimac postaje brodar (to više nije zakupodavac)

# UGOVORI O ISKORIŠTAVANJU BRODOVA

- Formalni (prema PZ, moraju biti sačinjeni u pisanome obliku) su jedino:
  1. Ugovor o zakupu broda
  2. Brodarski ugovor na više putovanja
  3. Brodarski ugovor na vrijeme za cijeli brod (tzv. Time charter)
- U praksi su svi ugovori u pisanome obliku i izrazito formularni (udruženja brodara kreiraju obrasce ugovora koji se u praksi koriste i kojima se rješavaju sva bitna pitanja iz ugovora)
- Odredbe Pomorskog zakonika o ugovorima su u najvećoj mjeri dispozitivne (jedan od rijetkih izuzetaka je, uz pitanje obavezne forme gore navedenih ugovora, i pitanje odgovornosti prijevoznika – stranke ne mogu ugovarati ograničenja odgovornosti koja bi bila povoljnija za prijevoznika od zakonskih, osim kada to sam Pomorski zakonik dopušta)
- Dakle, odredbe Pomorskog zakonika o ugovorima se primjenjuju onda kada ugovorom nije određeno drugačije – a to znači da je primjena odredaba Pomorskog zakonika rijetka

# BRODARSKI UGOVORI

- Ugovorne strane su prijevoznik i naručitelj
- To su ugovori kod kojih je bitan element **ugovorom individualno određeni brod (elementi za individualizaciju broda: ime broda, vrsta broda, luka upisa, zastava koju vije, IMO pozivni znak, kapacitet...)**
- Prijevoznik mora naručitelju staviti na raspolaganje ugovoreni brod (odstupanje je moguće ako je ta varijanta ugovorom dopuštena na način da prijevoznik ipak može staviti na raspolaganje i drugi brod istih ili vrlo sličnih karakteristika kao i inicijalno ugovoreni brod; takva klauzula naziva se **supstitucijska klauzula**)

# BRODARSKI UGOVORI - nastavak

- Podjela na brodarske ugovore na vrijeme (Time charter) i brodarske ugovore na putovanje (Voyage charter) napravljena **je prvenstveno s obzirom na kriterij načina ugovornog specificiranja trajanja ugovora** (TC – ugovor prestaje protekom ugovorenoga razdoblja, računajući od početnog datuma koji je također ugovorom određen; VC – ugovor prestaje iskrcajem tereta u ugovorom određenoj odredišnoj luci, s time da se ugovorom specificira i početna luka)
- Podjela na brodarske ugovore za cijeli brod, određeni brodski prostor i razmjerni dio broda napravljena **je prvenstveno s obzirom na kriterij ugovornog specificiranja (dijela) predmeta (tj. broda) kojim se obavlja prijevoznačka usluga**
- Kriteriji podjele se u praksi nerijetko „križaju“ pa tako imamo npr. brodarske ugovore na vrijeme za cijeli brod, brodarske ugovore na više putovanja za određeni brodski prostor (npr. skladište broj 3. konkretnog broda) itd.

# POMORSKO-PRIJEVOZNIČKI UGOVORI

- U literaturi se često navodi da je bitan element ovih ugovora stvar koja se prevozi, što je u suštini točno
- **No, kod ovih ugovora drugi bitan element je brod (ugovara se prijevoz brodom, a ne npr. kamionom ili željeznicom), ali se kod ove vrste ugovora misli na generički (opći) pojam broda, a ne na individualno određeni brod, kao što je to slučaj kod brodarskih ugovora, i to je ključna razlika između brodarskih i pomorsko-prijevoznčkih ugovora**
- Pomorsko-prijevoznčki ugovori sklapaju se, u pravilu, za prijevoz stvari na unaprijed utvrđenoj liniji na kojoj neki pomorski prijevoznik pruža takvu uslugu

# **KOJI UGOVOR SKLOPITI ZA PRIJEVOZ STVARI – POMORSKO-PRIJEVOZNIČKI ILI BRODARSKI**

- **To nije pravno pitanje nego ekonomsko**
- **Ovisi o kretanju i usporedbi visine vozarina na tržištu**
- **U uvjetima globalne recesije, kada se malo proizvodi pa se malo i prevozi, vjerojatno će brodarski ugovori za naručitelje biti isplativiji jer će prijevoznici koji nude takvu uslugu biti prisiljeni sniziti vozarine da bi imali bilo kakvogp posla – oni su u tom smislu puno fleksibilniji od "linijskih prijevoznika", koji usluge nude na bazi pomorsko-prijevozničkih ugovora;**
- **„Linijski” (pomorsko-prijeovznič) ugovori često su rezervirani i godinama unaprijed pa, u slučaju iznenadne potrebe za prijevozom, vjerojatnije je sklapanje brodarskih ugovora**
- **Sljedeći slajdovi: dodatne razlike između ova dva tipa ugovora, koje su prisutne u praksi**



# LINIJSKA v. SLOBODNA PLOVIDBA

## POMORSKO PRIJEVOZNIČKI v. BRODARSKI

### UGOVORI

#### **POMORSKO PRIJEV.**

- Javno objavljen red plovidbe
- Skupocjeniji teret i viša vozarina
- U vozarinu uključeni troškovi manipulacije teretom
- Stabilnije vozarine
- Nepostojanje prostora za individualne pregovore u pogledu stranaka i broda

#### **BRODARSKI (Charter)**

- Polazak i odlazak ↔ individualni pregovori
- Manje vrijedan teret i niža vozarina
- Ukrcaj i iskrcaj prema ugovoru u pravilu trošak naručitelja
- Vozarine ↔ tržište
- Više prostora za individualne pregovore u pogledu stranaka i broda

# LINIJSKA v. SLOBODNA PLOVIDBA

## POMORSKO PRIJEVOZNIČKI v. BRODARSKI

### UGOVORI (2)

#### **POMORSKO PRIJEV.**

- Povezivanje prijevoznika
- Nadzor regulatornog tijela na državnoj razini
- Brodovi prilagođeni liniji na kojoj plove
- Prijevoznačka interna struktura složena
- Reklama – što šira dostupnost

#### **BRODARSKI (Charter)**

- Nepostojanje asocijacija prijevoznika
- Tržišna regulacija bez nadzora na državnoj razini
- Brodovi za "plovidbu širom svijeta"
- Jednostavnija interna struktura
- "Koga zanima – zna gdje da traži!"

# SKLAPANJE BRODARSKOG UGOVORA NA PUTOVANJE - primjer

- 1.** Naručitelj preko brokera traži prijevoznika za prijevoz 50 000 tona šećera od A do B, spreman platiti 250 000 \$
- 2.** Broker obavještava prijevoznike koje poznaje te centre poslovanja London, NY, Tokyo, Hong Kong
- 3.** Pisma namjere zainteresiranih prijevoznika naručitelju na razmatranje (prikladnost broda, geografska pozicija, cijena, troškovi ukrcaja i iskrcaja...) – ograničeno vrijeme (24h)
- 4.** Odgovor naručitelja

# SKLAPANJE BRODARSKOG UGOVORA NA PUTOVANJE (2)

## 5. Ponuda (čvrsta) prijevoznika koja uključuje:

- Vrijeme važenja ponude
- Vozarinu
- **Ime broda**
- Vrijeme za ukrcaj i iskrcaj (stojnice)
- Kapacitet broda
- Ukrcajnu i iskrcajnu luku
- Troškove ukrcaja i iskrcaja
- Naknadu za produženi ukrcaj/iskrcanj (prekostoynice); nagrada za brži ukrcaj/iskrcanj od predviđenog vremena
- Naknadu za brokera
- Formular ugovora koji prijevoznik koristi

# SKLAPANJE BRODARSKOG UGOVORA NA PUTOVANJE (3)

- 6. Prihvaćanje ponude ili protuponuda naručitelja**
- 7. Sklapanje ugovora u dogovorenoj formi**
  - **Evidencija o ugovoru koju vode obje ugovorne strane**
  - **Obveze iz ugovora nekada se ispunjavaju i dugo nakon dovršetka putovanja (npr. Obveza naknade štete za zakašnjenje ili oštećenje robe pri prijevozu; zakašnjenje pri plaćanju vozarine, izvršavanje obveze obročne otplate vozarine itd.)**

# SKLAPANJE POMORSKO PRIJEVOZNIČKOG UGOVORA

**ZAKLJUČNICA**

***CARGO BOOKING NOTE***



**DISPOZICIJA UKRCAJA**

***SHIPPER'S NOTE***



**NALOG UKRCAJA**

***SHIPPING ORDER***



**POTVRDA UKRCAJA (ČASNIČKA POTVRDA)**

***MATE'S RECEIPT***

**TRIPTIH**