

ZADATAK 4 (ZRAČNO PRAVO – PRIJEVOZ STVARI)

Rok predaje: SRIJEDA, 24.04.2019.

Opis slučaja

Dana 30. svibnja 1996. tužitelj Fuwu Limited ("Fuwu") je isporučio kontejner elektroničke opreme iz Tokija, Japan, u New York (NYC), SAD, za naručitelja Moss Technologies, Inc. ("Moss"). Prijevoz je obavio tuženi Land Express ("LandEx"). Kontejner je pratio zračni teretni list, izrađen kao "AWB3691", a u njemu su bili navedeni pošiljatelj I primatelj, težina, sadržaj, odredište, I ruta na kojoj je zrakoplov prevezio kontejner.

31. svibnja 1996. kontejner je stigao u NYC i bio je postavljen u zatvoreni teretni kavez, čekajući Mossovog agenta da prođe carinu. Praksa je LandEx-a da ne predaje robu primatelju sve dok se ne obave sve formalnosti i plate uvozne I carinske pristojbe. U ovom slučaju, Mossov agent je faksom poslao obavijest LandEx-u navodeći da Moss ne želi preuzeti pošiljku. U skladu sa svojom praksom, LandEx je kontaktirao Fuwu i Moss radi dobivanja upute vezane uz postupanje s teretom (politika LandEx-a predviđala je da teret koji primatelj odbije neće premještati bez pisanih uputa I jamstva plaćanja).

Prema kompjuterskim podacima o snimci telefonskog poziva, Fuwu je usmeno uputio LandEx da vrati robu u Japan. Osim toga, u zapisniku se nalazi I document sastavljen na Moss-ovom memorandumu, datiran 4. lipnja 1996., iz kojeg je razvidno da je Moss izdao pismene upute LandEx-u za vraćanje robe u Fuwu u Japanu I obavijestio da će sam (Moss) podnijeti sve troškove prijevoza. Dana 27. srpnja 1996., nakon što je povratna pošiljka stigla, LandEx je poslao fakturu za naplatu Moss-u, i to 493 USD za povratak pošiljke u Japan.

LandEx je nastavio pripremati robu za otpremu ponovnim označavanjem I premještanjem terete iz carinskog kaveza na izlazni prostor. Roba je prevezena u glavni hub LandEx-a u Memphisu. Međutim, nikakav zračni teretni list nije bio izrađen u NYC, već je tek u Memphisu LandEx izdao novi zračni teretni list „AWB 3010“, obilježavajući Moss-a kao pošiljatelja I naznačujući rutu robe: *od NYC do Narite (Japan)*. AWB 3010 nije bio u potpunosti ispunjen, već je sadržavao posebnu oznaku "POVRATAK [AWB 3691]" upisanu preko srednje desne strane obrasca teretnog lista. Prema navodima Fuwu-a ta se oznaka pojavila samo na jednoj kopiji AWB 3010, a ne na svim izdanim primjercima. LandEx tvrdi da je izdao novi zračni teretni list samo za potrebe računalnog sustava I kompjutersko praćenje paketa, a ne radi sklapanja novog ugovora o prijevozu za povratnu pošiljku.

Brojčane oznake na LandEx-ovim zračnim teretnim listovima služe za praćenje paketa, te se pojavljuju u obliku brojeva I barkodova. Taj broj za praćenje skenira se u LandEx računalni sustav na različitim mjestima tijekom provoza radi praćenja statusa određenih pošiljaka. Međutim, kada LandEx vraća pošiljku, računalni sustav zahtijeva da se unese novi broj za praćenje (I stoga novi broj zračnog teretnog lista). Računalni sustav LandEx-a ne dopušta

Katedra za pomorsko i općeprometno pravo – Vježbe (doc. dr. sc. Iva Savić)

korištenje izvornog broja za praćenje povratka terete originalnom pošiljatelju, pa je kao rezultat ovog tehnološkog zahtjeva LandEx kreirao pravilo da se za povrat međunarodnih pošiljaka zahtijeva izdavanje novog zračnog teretnog lista.

Roba je navodno napustila NYC u dobrom stanju, ali je u Memphisu, prije no što je bila poslana u Japan, čekala tjedan dana. Pošiljke je stigla u Japan 24. lipnja 1996. U to je vrijeme Fuwu primijetio da je vanjski spremnik slomljen i prekriven uljnom supstancom koja je ušla u neke unutrašnje kutije. Fuwu je otvorio jednu od unutrašnjih kutija i otkrio da je uljna tvar također na vanjskoj strani zapečaćenih aluminijskih vrećica koje sadrže elektroničku opremu. Fuwu nije otvorio niti jednu vrećicu kako bi utvrdio je li uljna tvar prodrla u bilo koju od tih vrećica.

Fuwu je odmah izvijestio LandEx o uočenoj šteti na robi. LandEx je potvrdio da se šteta na kontejneru dogodila dok je bio u njegovom posjedu. U nekom trenutku tijekom srpnja 1996., prema uputama svog osiguratelja, Fuwu je bacio kontejner s elektroničkom opremom. LandEx prije toga nije tražio da pregleda elektroničku opremu.

Nakon toga, Fuwu je podignuo tužbu protiv LandEx-a, radi kršenja ugovora. LandEx se u svojoj obrani pozvao na Varšavsku konvenciju (1929) i pravo na ograničenje odgovornosti (na 9,07 USD po funti (*pound*) odnosno oko 1,200 USD za cijelu pošiljku.

Također, LandEx smatra da bi sud trebao usvojiti njegov zahtjev da se ispita postupanje Fuwu-a u pogledu uništenja kontejnera i elektroničke opreme, budući da LandEx sumnja na krađu elektroničke opreme od strane Fuwu-a odnosno namjerno uništenje dokaza.

Zadatak – Odgovorite na sljedeća pitanja i obrazložite svoje odgovore:

1. U ulozi suca, biste li usvojili zahtjev Fuwu-a? Obrazložite svoj odgovor.
Pomoćna pitanja: Smatrate li „povratnu pošiljku“ sastavnim dijelom originalnog ugovora ili novim ugovorom o prijevozu? Jesu li prema mjerodavnom propisu ispunjeni svi zahtjevi za postojanje ugovora o prijevozu?
2. Ako je odgovor na prethodno pitanje potvrđan, u kojem opsegu biste naknadili štetu Fuwu-u? *Odnosno, ima li LandEx pravo ograničiti svoju odgovornost?*
3. U ulozi osiguratelja, biste li, i u kojem opsegu, osiguraniku naknadili štetu na robi? (pod pretpostavkom da je Fuwu ishodio osiguranje za robu na povratku iz SAD u Japan)
S obzirom na opisano činjenično stanje, biste li pristali na ovakvo utvrđivanje štete kao potpunog gubitka?

Katedra za pomorsko i općeprometno pravo – Vježbe (doc. dr. sc. Iva Savić)

Upute za rad

- Odgovor ne smije prelaziti opseg od 2 kartice teksta
- U zaglavlju napišite svoje ime i prezime i grupu u kojoj pohađate vježbe, te ga vlastoručno potpišite
- Koristite font Times New Roman, Arial ili Calibri, veličina 12, prored 1,5
- Svoj odgovor dostavite na idućim vježbama, u srijedu, 24.04.2019.

Napomena: **Radovi koji upućuju na prepisivanje, kao i oni koji nisu sastavljeni u skladu s uputama ili prelaze navedeni opseg neće se smatrati uredno predanim te neće biti ocijenjeni.**

U repozitoriju se nalaze dokumenti potrebni za pronalaženje odgovora na postavljena pitanja.